



巴士資訊網(澳門)2012 年路線新訊匯編

6月1日，N1 通宵路線分拆為 N1A 及 N1B。N1A 以順時針由筷子基北灣開出，經台山、黑沙環、外港碼頭、新口岸、亞馬喇前地、新馬路、沙梨頭後，返回筷子基北灣；而 N1B 以逆時針方式由筷子基北灣開出，經台山、沙梨頭、新馬路、亞馬喇前地、新口岸、黑沙環及台山後，返回筷子基北灣。

6月1日，N3 通宵路線總站由亞馬喇前地延長至媽閣，來回程途經新馬路、內港碼頭及下環；每年6月至8月總站由路環延長至黑沙海灘。

6月1日，N2 通宵路線繞經城市日前地(永利/美高梅)。

6月1日，35 及 36 路線總站由海洋花園瞭望台遷往蘇利安圓形地。

12月18日，39 路線更改為來往亞馬喇前地及湖畔大廈。

12月18日，26、30、34、AP1、MT3 及 N2 路線往柯維納馬路(海灣花園)方向繞經湖畔大廈站。

12月18日，37 路線假日照常提供服務。

12月18日，36 路線來回程繞經氹仔中央公園及湖畔大廈站，往機場方向不經氹仔電訊站、新世紀酒店及氹仔東北馬路，來回程不停基馬拉斯大馬路。



巴士資訊網(澳門)2013 年路線新訊匯編

10 月 26 日起，新線 MT3U 投入服務，澳大橫琴校園至黑沙環循環線；37U 來回程增設“澳大/中央教學樓”及“澳大/大學展館”分站。

10 月 9 日起，25F 路線提早下午時段頭班車時間至 1630，班次加至 10 分鐘一班；上午班次不變。

9 月 27 日起，因電動巴士試驗期結束，E01 路線取消。

9 月 28 日起，6 路線分拆為 6A(順景廣場至山頂醫院)及 6B(凱泉灣至山頂醫院)兩條循環線。

9 月 9 日起，E01 路線尾班車開出時間延遲至 1820；9 月 13 日起延長至 1900。

8 月 26 日起，新線 37U 投入服務，澳大橫琴校園至氹仔循環線。

7 月 20 日起，新線 22F 投入服務，來往石排灣社區及亞馬喇前地，途經橫琴河隧及銀河/金都。

7 月 18 日起，25F 路線提早頭班車開出時間至 0600，班次增加至 12 分鐘一班。

7 月 5 日起，新線 E01 投入服務，來往湖畔大廈及蓮花圓形地(循環線)。全線使用一輛電動巴士行走，乘客可免費乘車。

3 月 26 日起，15、25、26、26A、50 及 N3 路線來回程繞經石排灣新區，不經石排灣馬路(路環小型賽車場至和諧圓形地)一段。

3 月 16 日起，25 路線更改台山一帶(來回程)及路氹新城一帶行車路線。

3 月 16 日起，9(往關閘)、17(往白鴿巢)及 28C(往回力)方向不經三角花園站。

3 月 16 日起，16 往下環方向不經三角花園站；往菜園涌邊街方向不經蓮峰游泳池、巴波沙大馬路及台山紀念孫中山市政公園，改經白朗古將軍馬路直達菜園涌邊街總站。

1 月 23 日起，39 路線更改服務時間為 0700 至 0900 及 1700 至 2000。